



Junto a esta bomba de freno refabricada, incluimos un juego de purgadores adicionales con el objetivo de facilitar la comprobación y el correcto funcionamiento del sistema de freno directamente en el vehículo.

Esta medida busca simplificar la labor del técnico y asegurar una correcta evaluación del componente instalado.



1. Montar la bomba en el vehículo sin conectar el circuito de frenos, dejando instalados los purgadores suministrados, esto permite aislar la bomba del resto del sistema y comprobar su funcionamiento de forma independiente.

2. Arrancar el vehículo y accionar el pedal de freno con los purgadores montados, podrás comprobar si la bomba genera presión correctamente sin interferencias externas.

Este paso es crucial para confirmar que la bomba funciona correctamente por sí sola.

3. Si la bomba responde correctamente, proceder a conectar las tuberías del circuito de frenos.

Una vez conectadas, volver a accionar el pedal de freno y comprobar en cuál de las salidas se produce una bajada del pedal, lo que puede indicar una pérdida de presión o fallo en alguna de las líneas o componentes del sistema hidráulico.

IMPORTANTE: No considerar defectuosa una bomba sin antes realizar este test aislado. Muchas veces, los síntomas atribuidos a la bomba provienen de otros puntos del sistema de frenos.

FRENOSIL S.L.

Tel- 987412423-Fax-9897428521

frenosil@frenosil.com compras@frenosil.com ventas@frenosil.com